



Oficio Nro. EPMTQP-GG-2023-0682-O

Quito, D.M., 26 de julio de 2023

Asunto: Convocatoria a la Sesión Ordinaria Nro. DIR-EPMTQP-2023-002 del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito.

Señor

Christian Mauricio Cruz Rodríguez

Administrador General

ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señor Economista

Diego Alfredo Martínez Vinuesa

Secretario General de Planificación

SECRETARÍA GENERAL DE PLANIFICACIÓN

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señor Ingeniero

Alex Daniel Pérez Cajilema

Secretario de Movilidad

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Presente.

De mi consideración:

En atención a lo dispuesto por el señor Alcalde Metropolitano y Presidente del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, mediante Oficio Nro. GADDMQ-AM-2023-1289-OF, de 26 de julio de 2023; de conformidad a lo que dispone el artículo 8 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas y artículos 7, literal b) y 15 del Reglamento Interno del Directorio (RID) de la Empresa Pública Metropolitana de Pasajeros de Quito; se convoca a los señores miembros del Directorio de la EPMTQP a **SESIÓN ORDINARIA Nro. DIR-EPMTQP-2023-002**, a realizarse el día **lunes 31 de Julio de 2023, a las 09h00**, la misma que se llevará a cabo de manera virtual, con el objeto de tratar el siguiente orden del día:

1. Conocimiento y aprobación del acta de la sesión extraordinaria Nro. DIR-EPMTQP-2023-004, de fecha 19 de junio de 2023.
2. Conocimiento de Proyectos Prioritarios EPMTQP para el cumplimiento de la prestación del servicio de transporte público.
3. Conocimiento de la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte público.

La sesión virtual se llevará a cabo a través del siguiente enlace de zoom:



Oficio Nro. EPMTQP-GG-2023-0682-O

Quito, D.M., 26 de julio de 2023

<https://zoom.us/j/92472313166?pwd=NDhONnZ0aFNyVjrcEhYbmdPd1BSQT09>

ID de reunión: 924 7231 3166

Código de acceso: 252367

Además, los documentos de sustento los podrán descargar desde el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1Itq0m7N6NVQIDaF52dGOzuGD8Eub66uS?usp=drive_link

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,



XAVIER ROLANDO
VASQUEZ HERNANDES

Xavier Vásquez Hernández
GERENTE GENERAL

Referencias:

- EPMTQP-GG-2023-1107-E

Anexos:

- Oficio Nro. GADDMQ-AM-2023-1289-OF.pdf

Copia:

Pabel Muñoz López

Alcalde Metropolitano

ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señora Ingeniera

María Jose Vera Saltos

Funcionario Directivo 5

ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - ASESORÍA

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señora Doctora

Doris Paulina Salazar Vasco

Directora Metropolitana

SECRETARÍA GENERAL DE PLANIFICACIÓN - DIRECCIÓN METROPOLITANA DE RESILIENCIA

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señor Magíster

José Luis Aguirre Marquez

Prosecretario del Directorio de la EPMTQP

SECRETARÍA GENERAL

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

NUT: EPMTQP-2023-7568



Oficio Nro. EPMTQP-GG-2023-0682-O

Quito, D.M., 26 de julio de 2023

Acción	Siglas Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por: José Luis Aguirre Marquez	EPMTQP-SG	2023-07-26	
Revisado por: José Luis Aguirre Márquez	EPMTQP-SG	2023-07-26	
Revisado por: Mariela Alejandra Cardoso Tapia	EPMTQP-GG-A	2023-07-26	



José Luis Aguirre Marquéz

De: Roberto Esteban Rodas Flores
Enviado el: miércoles, 26 de julio de 2023 11:12
Para: José Luis Aguirre Marquéz
Asunto: Fwd: Reunión de Directorio, Empresa Pública Metropolitana de Transporte De Pasajeros de Quito

Inicio del mensaje reenviado:

De: Erik Leonardo Albán Borja <erik.alban@trolebus.gob.ec>
Fecha: 26 de julio de 2023, 11:09:28 ECT
Para: Roberto Esteban Rodas Flores <roberto.rodas@trolebus.gob.ec>
Asunto: Reunión de Directorio, Empresa Pública Metropolitana de Transporte De Pasajeros de Quito

Empresa Pública Metropolitana de Transporte De Pasajeros de Quito le está invitando a una reunión de Zoom programada.

Unirse a la reunión Zoom
<https://zoom.us/j/92472313166?pwd=NDhONnZ0aFNyVjrcrcEhYbmdPd1BSQT09>

ID de reunión: 924 7231 3166
Código de acceso: 252367
Móvil con un toque
+16694449171,,92472313166#,,,,*252367# Estados Unidos
+16699006833,,92472313166#,,,,*252367# Estados Unidos (San Jose)

Marcar según su ubicación

- +1 669 444 9171 Estados Unidos
- +1 669 900 6833 Estados Unidos (San Jose)
- +1 689 278 1000 Estados Unidos
- +1 719 359 4580 Estados Unidos
- +1 929 205 6099 Estados Unidos (New York)
- +1 253 205 0468 Estados Unidos
- +1 253 215 8782 Estados Unidos (Tacoma)

+1 301 715 8592 Estados Unidos (Washington DC)

+1 305 224 1968 Estados Unidos

+1 309 205 3325 Estados Unidos

+1 312 626 6799 Estados Unidos (Chicago)

+1 346 248 7799 Estados Unidos (Houston)

+1 360 209 5623 Estados Unidos

+1 386 347 5053 Estados Unidos

+1 507 473 4847 Estados Unidos

+1 564 217 2000 Estados Unidos

+1 646 931 3860 Estados Unidos

ID de reunión: 924 7231 3166

Código de acceso: 252367

Encuentre su número local: <https://zoom.us/j/92472313166>



Oficio Nro. GADDMQ-AM-2023-1289-OF

Quito, D.M., 26 de julio de 2023

Asunto: Disposición de convocatoria a Sesión Ordinaria de Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ)

Señor

Xavier Vásquez Hernández

Gerente General

GERENCIA GENERAL

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

En su Despacho

De mi consideración:

De conformidad con lo establecido en los artículos 8 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas; 148 letra b) del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito y el Reglamento Interno del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ), en mi calidad de Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, y Presidente del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ), dispongo a usted se sirva notificar a los miembros del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana la convocatoria a la Sesión Ordinaria a realizarse el día lunes 31 de julio de 2023, de 9h00 a 10h30, con el fin de tratar los siguientes puntos del orden del día:

1. Conocimiento y aprobación del acta de la sesión extraordinaria Nro. DIR-EPMTPQ-2023-004, de fecha 19 de junio de 2023.
2. Conocimiento de Proyectos Prioritarios EPMTPQ para el cumplimiento de la prestación del servicio de transporte público.
3. Conocimiento de la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte público.

La sesión se desarrollará de manera virtual, así mismo, solicito a usted que la convocatoria sea remitida con la anticipación prevista en el reglamento interno de la empresa y se remita el enlace para acceder a toda la información relacionada con los puntos a abordarse en la sesión.

Cabe mencionar que a esta sesión asistirá mi delegado, el Ing. Christian Cruz Rodríguez.

Con sentimientos de distinguida consideración.



Oficio Nro. GADDMQ-AM-2023-1289-OF

Quito, D.M., 26 de julio de 2023

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Pabel Muñoz López
ALCALDE METROPOLITANO
ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Copia:

Señor
Christian Mauricio Cruz Rodríguez
Administrador General
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señor Ingeniero
Alex Daniel Pérez Cajilema
Secretario de Movilidad
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Señor Economista
Diego Alfredo Martínez Vinuesa
Secretario General de Planificación
SECRETARÍA GENERAL DE PLANIFICACIÓN

Señorita Licenciada
Angeles Cardona Alvear
Funcionario Directivo 7
ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - ASESORÍA

Señora Ingeniera
Maria Jose Vera Saltos
Funcionario Directivo 5
ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - ASESORÍA

Acción	Siglas Responsable	Siglas Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por: Maria Jose Vera Saltos	mv	AM-AA	2023-07-26	
Aprobado por: Pabel Muñoz López	CPML	AM	2023-07-26	



CHRISTIAN PABEL
MUNOZ LOPEZ



**Transporte de
Pasajeros**



Quito
Alcaldía Metropolitana
Quito renace



SESIÓN ORDINARIA No. 002-2023 DE DIRECTORIO DE LA EPMTPO

Xavier Vásquez – Gerente General EPMTPO
31 Julio 2023

Orden del Día

- 01** | Conocimiento y aprobación del acta de la sesión extraordinaria Nro. DIR-EPMTPQ-2023-004, de fecha 19 de junio de 2023.
- 02** | Conocimiento de Proyectos Prioritarios EPMTPQ para el cumplimiento de la prestación del servicio de transporte público.
- 03** | Conocimiento de la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte público.

Punto 1 Conocimiento y aprobación del acta No. DIR-EPMTPQ-2023-004

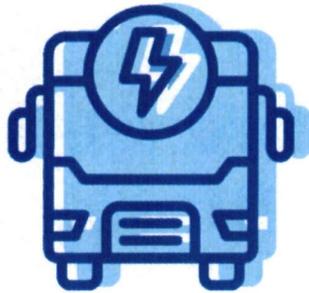
“Dar por conocida y aprobar el Acta No. DIR-EPMTPQ-2023-004, de 19 de junio de 2023 del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito”

Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Punto 2. Proyectos Prioritarios EPMTPQ



**Adquisición de Trolebuses
100% eléctricos**



**Sistemas Inteligentes de
Transporte**

Transporte de
Pasajeros



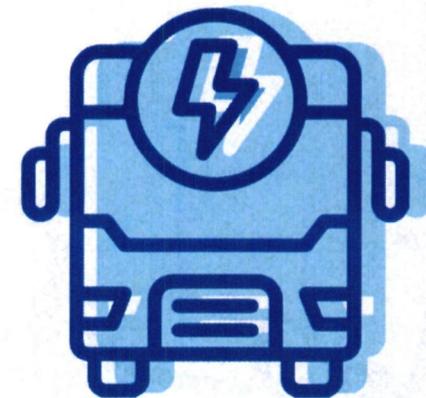
Quito
Alcaldía Metropolitana

Punto 2. Proyectos Prioritarios EPMTPQ

Propuesta de

Electromovilidad

adquisición de Trolebuses
100% eléctricos



Inversión

Usd 33 millones

Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Antecedentes

Tipo de Bus	Modelo	Motor	Buses	Año	Años de vida útil	Año máximo de circulación
TROLEBÚS I	O405G	Eléctrico	41	1995	29	2025
TROLEBÚS II	O405GT	Eléctrico	46	1999	25	2025
VOLVO	B10M	Diésel	37	2003	25	2028
VOLVO	B12M	Diésel	80	2011	25	2036
MERCEDES BENZ	O500MA	Diésel	40	2015	25	2030
VOLVO	B340M	Diésel	80	2016	25	2041

FLOTA	Biarticulados Volvo B340M	Volvo B12M	Volvo B10M	Mercedes Benz O-500MA	Trolebuses	Total general
OPERATIVAS Y FUNCIONALES	68	65	9	30	41	213
EN MANTENIMIENTO	3	5	2	2	9	21
UNIDADES DETENIDAS	2	1	0	0	0	3
PARA RECUPERAR	7	7	16	7	12	49
POR LA ASEGURADORA	0	2	1	1	0	4
TRÁMITE DE BAJA CON INFORME	0	0	9	0	22	31
PARA ELABORAR INF. DE SUG DE BAJA	0	0	0	0	3	3
TOTAL	80	80	37	40	87	324



124

Unidades próximas a cumplir vida útil y con baja confiabilidad

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Justificación

Incorporar unidades de transporte con tecnología eléctrica que contribuya a la movilidad sostenible con la reducción de las emisiones contaminantes y la prestación de un servicio de calidad.



Mejorar el servicio de transporte público

Reforzar las acciones para mejorar la calidad de prestación del servicios al usuario.



Retomar la vanguardia en la gestión de la electromovilidad

Aportar a los objetivos de disminución de emisiones de gases de efecto invernadero.



Baja de unidades que cumplen su vida útil y que presentan problemas técnicos

Evaluación técnica de la flota determinando la probabilidad de que la flota lleve a cabo su función adecuadamente.



Aprovechar la infraestructura existente

Utilización de la Línea Aérea de Contacto y subestaciones tanto del tramo Recreo Quitumbe como Recreo Labrador.

Renovación Flota

55 Trolebuses 100% Eléctricos



Costo aproximado **usd**
600.000 cada unidad



Motor Eléctrico
autonomía de 75 Km



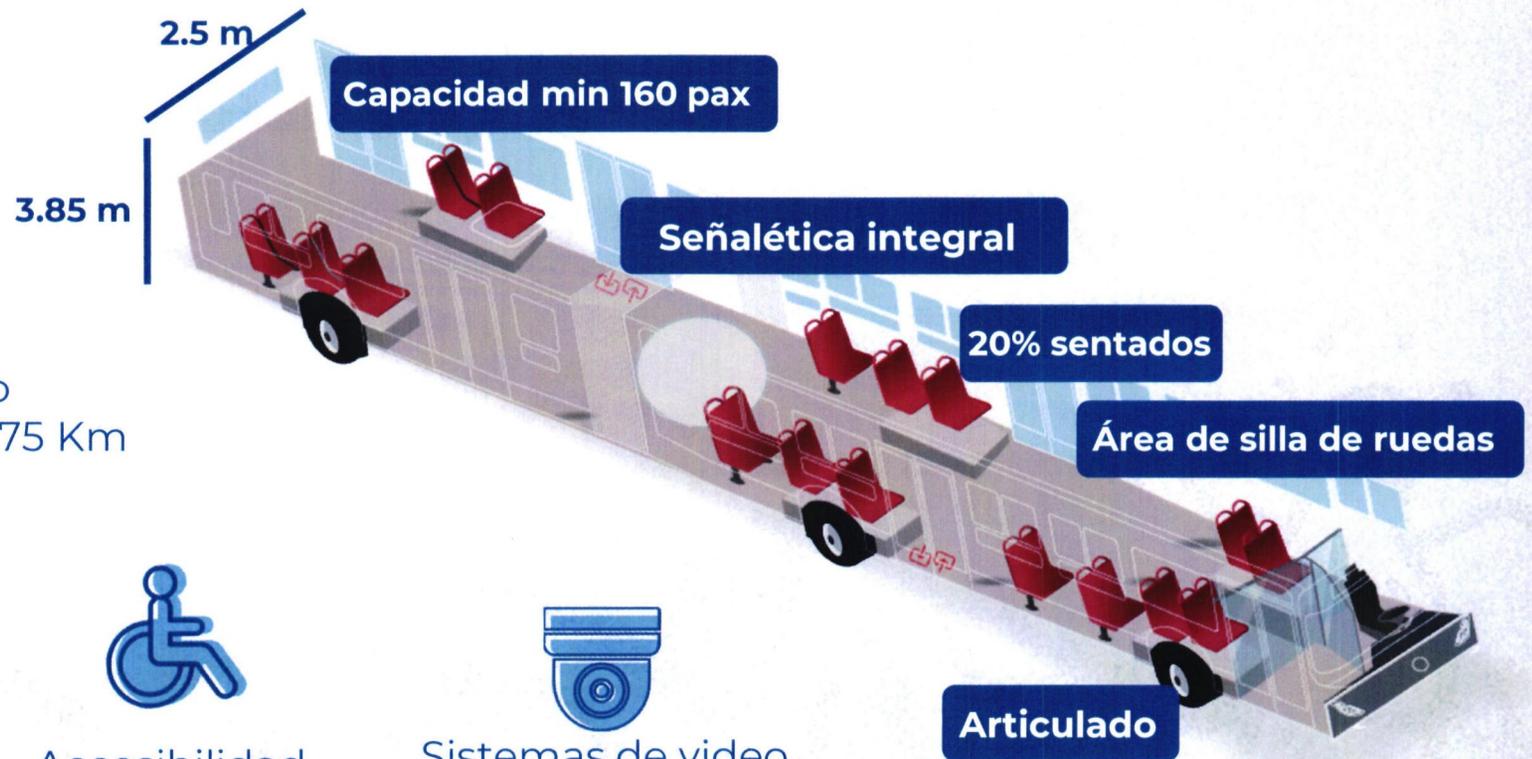
Sistemas de
Información inteligentes



Accesibilidad



Sistemas de video
vigilancia



Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Planificación Operacional

Situación Actual Corredor Central Trolebús

OPERACIÓN ACTUAL CENTRAL TROLEBÚS		DISTRIBUCION POR TIPO DE FLOTA				
CIRCUITO		TROLEBUS	O500MA	B340M	B12	TOTAL
C1	ESTACIÓN EL RECREO - ESTACIÓN EL LABRADOR	48				48
C2	ESTACIÓN MORAN V - ESTACIÓN EL LABRADOR		15			15
C4	TERMINAL QUITUMBE - COLÓN			19		19
C6	TERMINAL QUITUMBE - ESTACIÓN RECREO			6		6
FLOTA OPERATIVA CENTRAL TROLEBUS		48	15	25	0	88

Situación Propuesta Corredor Central Trolebús

OPERACIÓN CENTRAL TROLEBÚS		DISTRIBUCION POR TIPO DE FLOTA				
CIRCUITO		TROLEBUS	O500MA	B340M	B12	TOTAL
C1	ESTACIÓN EL RECREO - ESTACIÓN EL LABRADOR	50				50
C2	ESTACIÓN MORAN V - ESTACIÓN EL LABRADOR		16			16
C4	TERMINAL QUITUMBE - COLÓN			23		23
C6	TERMINAL QUITUMBE - ESTACIÓN RECREO			5		5
EXP. ESC.	EXPRESOS ESCOLARES		4			
FLOTA OPERATIVA CENTRAL TROLEBUS		50	20	28	0	98
RESERVA TÉCNICA/OPERACIONAL		5	2	3	0	10
TOTAL FLOTA TRONCAL TROLEBÚS		55	22	31	0	108

Renovar 55 Trolebuses 100% Eléctricos cubren el circuito C1 (Recreo – Labrador).

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Cronograma



Unops



Punto 2. Proyectos Prioritarios EPMTPQ

Sistemas Inteligentes de Transporte

**Sistema Integral de
Recaudo**

Inversión

Usd 8.5 millones



Transporte de
Pasajeros



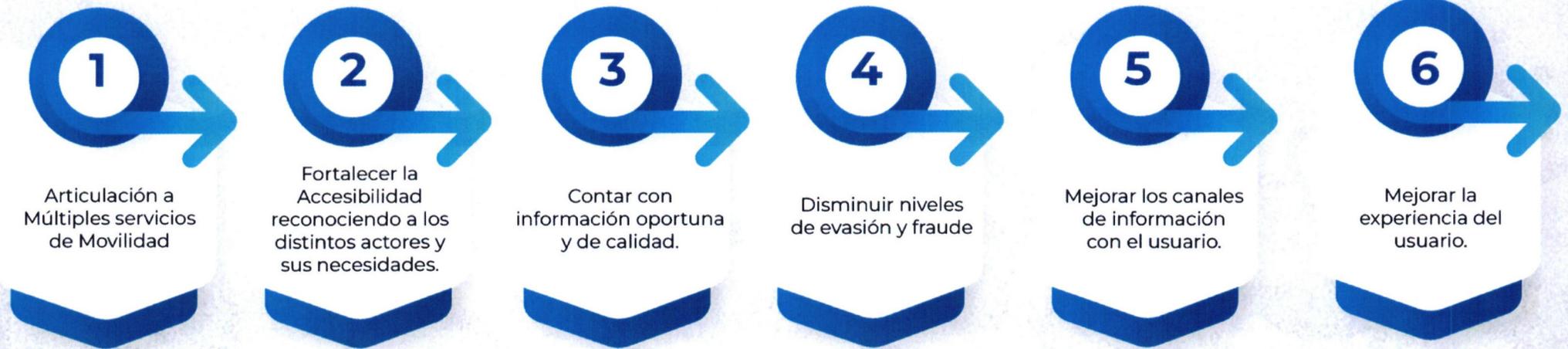
Quito
Alcaldía Metropolitana

Sistema Integrado de Recaudo

SIR

Objetivo

Implementar un sistema de recaudación y gestión de los recursos provenientes del cobro de la tarifa del servicio de transporte público de pasajeros, usando medios de pago digitales, en equipos ubicados en las terminales, estaciones y paradas Operadas por la EPMTQP



SIR

Equipos



Adquisición rede de validación y redes de recarga

Costo aprox

Usd 5.5 millones

Infraestructura

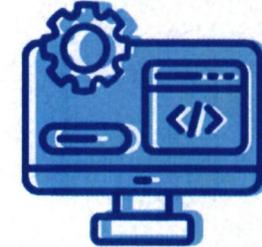


**Obra Civil
Instalaciones Eléctricas
Instalaciones para Comunicación**

Costo aprox

Usd 200 mil

Sistema



Software
-Desarrollo y adaptaciones de interfaz
-Programación de acceso a datos
-Programación lógica de negocio

Costo aprox

Usd 2.8 millones

Inversión total

Usd 8.5 millones

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Punto 2 Conocimiento de Proyectos Prioritarios EPMTPO para el cumplimiento de la prestación del servicio de transporte público.

“Dar por conocidos los proyectos prioritarios para el cumplimiento en la prestación del servicio de transporte público presentados por el Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito.”

“Disponer al Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, mantener informado al Directorio sobre los avances de los proyectos prioritarios para el cumplimiento en la prestación del servicio de transporte público, conforme lo determina el numeral 4 del artículo 11 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas”.

**Transporte de
Pasajeros**



Quito
Alcaldía Metropolitana

Punto 3 Conocimiento de la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte

Propuesta de **Operación** **en horario nocturno extendido**



Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Antecedentes Velada

La EPMTQP pre pandemia contaba con el servicio Plan Trolebús 24 horas el cual contaba con la ruta nocturna Terminal Quitumbe - Terminal Carcelén, el servicio que se brindaba estaba dado con 2 unidades que salían simultáneamente, uno del Terminal Quitumbe hacia el norte, y otro de la Estación Norte la Y, hacia el sur, a partir de las 20h00, con un intervalo de 1 hora; de lunes a viernes y a partir de las 22h00, cada 45 minutos los sábados, domingos y feriados.



Día	#	%
Lunes	4.015	11,12%
Martes	2.180	6,04%
Miércoles	2.107	5,83%
Jueves	2.686	7,44%
Viernes	5.604	15,52%
Sábado	10.438	28,90%
Domingo	9.086	25,16%
TOTAL	36.116	100,00%

Demanda Promedio (Enero -Septiembre 2019)

Paradas operativas Corredores Trolebús y Ecovía



Simbología

- Corredor Trolebús
- Corredor Ecovía
- Parada habilitada Trolebús
- Parada habilitada Ecovía
- Paradas cerradas

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Parámetros operacionales

Propuesta 1



Propuesta				
	Lunes a jueves	Viernes	Sábado	Domingo
	22h10 a 23h10	22h10 a 01h10	21h10 a 00h10	20h10 a 21h10
 Intervalo	Intervalo 60 min	Intervalo 30 min	Intervalo 30 min	Intervalo 60 min
 Despacho	8 Despachos	28 Despachos	28 Despachos	8 Despachos

Tiempo de viaje
55 min

Tiempo en andén
5 min

Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Costos de operación

Propuesta

\$	Lunes a jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Día	471,79	1.588,99	1.539,31	471,79
Mes	7.548,68	7.944,98	7.696,55	1.887,17
Año	90.584,17	95.339,58	92.358,62	22.646,04

Mes viernes y sábado | **Usd 15.641,53**
Año viernes y sábado | **Usd 187.698,2**

Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Costos de operación

COSTOS EN USD \$

RUBRO	TÍPO DE DÍA	Costo por Factor	Costo Mes	Costo Año
COSTO CONSUMO DE DIESEL (Rendimiento de Galón = 1 Galón cada 3 km) Costo de Galón Diesel = \$ 1,75)	Lunes a Jueves	94,73	1.515,73	18.188,80
	Viernes	331,57	1.657,83	19.894,00
	Sábados	331,57	1.657,83	19.894,00
	Domingos	94,73	378,93	4.547,20
COSTO MANTENIMIENTO	Lunes a Jueves	73,08	1.169,28	14.031,36
	Viernes	255,78	1.278,90	15.346,80
	Sábados	255,78	1.278,90	15.346,80
	Domingos	73,08	292,32	3.507,84
COSTO ENERGÍA	Lunes a Jueves	32,48	519,68	6.236,16
	Viernes	113,68	568,40	6.820,80
	Sábados	113,68	568,40	6.820,80
	Domingos	32,48	129,92	1.559,04
PERSONAL	Lunes a Jueves	271,50	4.343,99	52.127,85
	Viernes	887,97	4.439,83	53.277,98
	Sábados	838,28	4.191,42	50.297,02
	Domingos	271,50	1.086,00	13.031,96
Total			25.077,37	300.928,42

Valor por tipo de día en USD \$

Tipo de día	Combustible	Mantenimiento	Energía	Personal	Total Día	Total Mes	Total Año
Lunes a Jueves	94,73	73,08	32,48	271,50	471,79	7.548,68	90.584,17
Viernes	331,57	255,78	113,68	887,97	1.588,99	7.944,97	95.339,58
Sábados	331,57	255,78	113,68	838,28	1.539,31	7.696,55	92.358,62
Domingos	94,73	73,08	32,48	271,50	471,79	1.887,17	22.646,04
TOTAL					25.077,37	300.928,42	

Parámetros operacionales

Propuesta 2



	Lunes a Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
 Horario	22:10 a 04:10	22:10 a 04:45	21:10 a 5:00	20:10 a 4:10
 Despacho	7 por estación = Total 28 Despachos	14 por estación = Total 56 Despachos	15 por estación = Total 60 Despachos	9 por estación = Total 36 Despachos
 Intervalo	60 minutos	30 minutos	30 minutos	60 minutos

Mes viernes y sábado | **Usd 57.071**
 Año viernes y sábado | **Usd 684.861**

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Costos de operación

PROPUESTA 2				
RUBRO	TÍPO DE DÍA	Costo por Factor	Costo Mes	Costo Año
COSTO CONSUMO DE DIESEL (Rendimiento de Galón = 1 Galón cada 3 km) Costo de Galón Diesel = \$ 1,75)	Lunes a Jueves	331,57	5.305,07	63.660,80
	Viernes	663,13	3.315,67	39.788,00
	Sábados	710,50	3.552,50	42.630,00
	Domingos	426,30	1.705,20	20.462,40
COSTO MANTENIMIENTO	Lunes a Jueves	255,78	4.092,48	49.109,76
	Viernes	511,56	2.557,80	30.693,60
	Sábados	548,10	2.740,50	32.886,00
	Domingos	328,86	1.315,44	15.785,28
COSTO ENERGÍA	Lunes a Jueves	113,68	1.818,88	21.826,56
	Viernes	227,36	1.136,80	13.641,60
	Sábados	243,60	1.218,00	14.616,00
	Domingos	146,16	584,64	7.015,68
PERSONAL	Lunes a Jueves	924,29	14.788,68	177.464,18
	Viernes	924,29	4.621,46	55.457,56
	Sábados	924,29	4.621,46	55.457,56
	Domingos	924,29	3.697,17	44.366,04
Total			57.071,75	684.861,02

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Relación Costo / Beneficio Velada

Ingresos		
Día	Proyección Pajeros mensual	Valor Diario (0,35ctvos)
Lunes	4.015	1.405
Martes	2.180	763
Miércoles	2.107	737
Jueves	2.686	940
Viernes	5.604	1.961
Sábado	10.438	3.653
Domingo	9.086	3.180
TOTAL	36.116	12.641

Egresos Velada en Usd	
Rubro	Valor Propuesta 4
Combustible	13.878
Mantenimiento	10.706
Energía	4.758
Personal	27.729
Total	57.072

Diferencia = Usd -44.431
Subsidio= Usd 1,23
% Ingreso sobre el Costo = 22,15%

Transporte de Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Recomendaciones

EPMTPQ



“La movilidad es un derecho social fundamental como la educación y la salud”
Luis Gutiérrez



Este servicios está orientado a vincular la movilidad con el modelo de ciudad, reactivando las actividades nocturnas acorde al Plan de Gobierno del Alcalde en Apoyo al desarrollo Económico de Quito, ciudad 24 Horas.



Visibilizar las personas y sus necesidades con una movilidad asequible en igualdad de condiciones para todos, desarrollar múltiples servicios de movilidad.



Este servicio se debe implementar de manera paulatina y progresiva reconociendo las diferentes necesidades de la ciudadanía por lo cual se propone se inicie con la propuesta 1-Viernes y Sábado, con el fin de poder realizar un estudio de demanda para evaluar la aplicación de las siguientes fases que responde a una jornada nocturna con lo cual se contaría con un servicio 24/7 los 365 días del año.



Este servicio debe articular con los demás servicios municipales y nacionales como la seguridad, salud, educación lo que garantizará una dinamización integral de la ciudad.

Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana

Punto 3 Conocimiento de la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte público.

“Dar por conocido la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte público presentados por el Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito.”

“Disponer al Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, mantener informado al Directorio sobre los resultados de la extensión de operación nocturna de prestación del servicio de transporte público, conforme lo determina el numeral 4 del artículo 11 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas”.

Transporte de
Pasajeros



Quito
Alcaldía Metropolitana