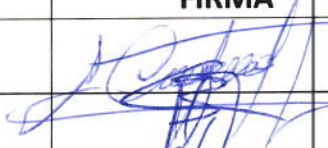
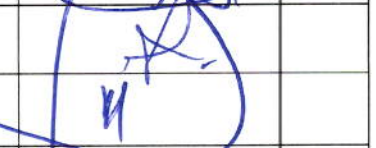
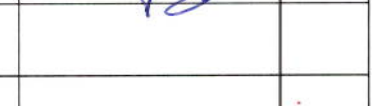


**SESIÓN ORDINARIA DE DIRECTORIO
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE
TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO
DIR-EPMTPQ-005-2019**

**REGISTRO DE ASISTENCIA
07 DE NOVIEMBRE DE 2019**

NOMBRE	DEPENDENCIA	FIRMA
Danielo Rodríguez	GERENCIA TÉCNICA	
Juan Maldonado	Ger. T.I.	
Franco Cobos	Secretaría General	
Monica Sanchez	Concejal	
Omar Covallas	Concejal	
Gerardo Huasna G. Operaciones		
Juan Carlos Ligero	Subgerencia	
Angela Amoroso	Coord. Comuni	
Santiago Velasco	ALTERN	
Stela Cano	Coordinador Sistemas	
Fuad Tutillo	GERENCIA ADM. FIN.	
Dario Chavez	Gerencia General	

REGISTRO DE VOTOS DIRECTORIO EPMTQ SESIÓN DIR-EPMTQ-005-2019

PUNTO 1 ORDEN DEL DÍA

APROBACIÓN DEL ACTA DE DIRECTORIO No. DIR.EPMTQ-006-2019

INTEGRANTE	APROBADO	NEGADO	OBSERVACIONES	RUBRICA
ING. OMAR CEVALLOS – PRESIDENTE DELEGADO	Ap			
DRA. DR. MÓNICA SANDOVAL	Ap			Mónica Sandoval
LIC. GUILLERMO ABAD ZAMORA	Ap		Delegada- Lina María Jara	
MAGISTER SHELDON AUGUSTO LÓPEZ	Ap			

Lo Certifico f) Secretario

Secretaría General
Instituto Expedito
07-Nov-2019

1671



Santiago Guarderas Izquierdo
VICEALCALDE
DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Oficio Nro. GADDMQ-DC-SMGI-2019-0312-

Quito, D.M., 06 de noviembre de 2019

Asunto: CONVOCATORIA SESIÓN DIR-EPMPQ-005-2019

Señor Magister
Segundo Dario Chávez Escobar
Gerente General (E)
GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
En su Despacho

De mi consideración:

Por medio de la presente acuso recibo de la convocatoria realizada el 06 de noviembre de 2019, a la sesión ordinaria de Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMPQ), que se llevará a cabo el día de mañana a las 15h00, en la Sala de Sesiones de la Gerencia General de la EPMPQ, para tratar como único punto el siguiente: "Reforma del POA y aprobación presupuesto 2019".

Como es de su conocimiento, semanalmente se convoca de esta Vicealcaldía mesas de trabajo que se realizan en territorio, encontrándose prevista una para el día de mañana desde las 14h00, a realizarse en la Administración Zonal Quitumbe, compromiso que por ser adquirido con anticipación con la ciudadanía no puedo eludir.

En virtud de lo anterior, le extiendo mi excusa formal para participar en la sesión de Directorio convocada, la cual solicito sea extendida a los demás miembros que lo integran.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

NSC
Dr. Santiago Mauricio Guarderas Izquierdo
CONCEJAL METROPOLITANO

Referencias:
- EPMPQ-GG-2019-0743-O

Anexos:
- ANEXO MEMO 576.pdf
- ANEXO MEMO 657.pdf
- GJ-965.pdf
- INFORME AJUSTE TECHO PRESUPUESTARIO 2019.pdf
- INFORME PRESUPUESTARIO 2019 -GAF-0471-M.pdf
- MEMORANDO GP-0657.pdf

CERTIFICADO

En mi calidad de Secretario del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, certifico que, en sesión de Directorio DIR-EPMPQ-005-2019 de fecha 7 de noviembre de 2019, el Directorio de esta Empresa resolvió aprobar las modificaciones al presupuesto 2019, con un incremento neto de ingresos propios de US\$ 2'209.691,89 y la reducción de US\$ 1'000.000,00 de recursos asignados por el Municipio de Quito, lo que incrementa el techo presupuestario de la EPMPQ a US\$ 88'595.919,74.

Sobre la base de lo indicado, una vez que se cuente con el Acta de Directorio se remitirá una copia de la misma para los fines pertinentes.

Atentamente,


MGS. SEGUNDO DARIO CHÁVEZ ESCOBAR
Gerente General, encargado

 EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

QUITO MUNICIPIO DE QUITO GOBIERNO AUTÓNOMO DE QUITO	GERENCIA DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO
FECHA: 12 NOV. 2019	
HORA: 17:39	REG: 
RECIBIDO Por:	

alleres

**TRANSPORTE
DE PASAJEROS**
grande otra vez



3 Talleres equipados

Técnicos especializados en troles,
articulados y biarticulados

Proceso de certificación de calidad
ISO 9001



Gastos alimentadores

Acciones propuestas para la racionalización y optimización del gasto en arrendamiento de vehículos - alimentadores.

RACIONALIZACIÓN

Demanda real / Encuestas origen – destino por ruta.

Rutas óptimas / Revisión de recorridos y zonas de cobertura

NORMALIZACIÓN DE CONTRATOS

Licitación	Contratos de operación
Ingresos \$ 15MM	Reconocer integración
Egresos \$ 29MM	Egresos \$12MM

Tarifa media \$ 0,221

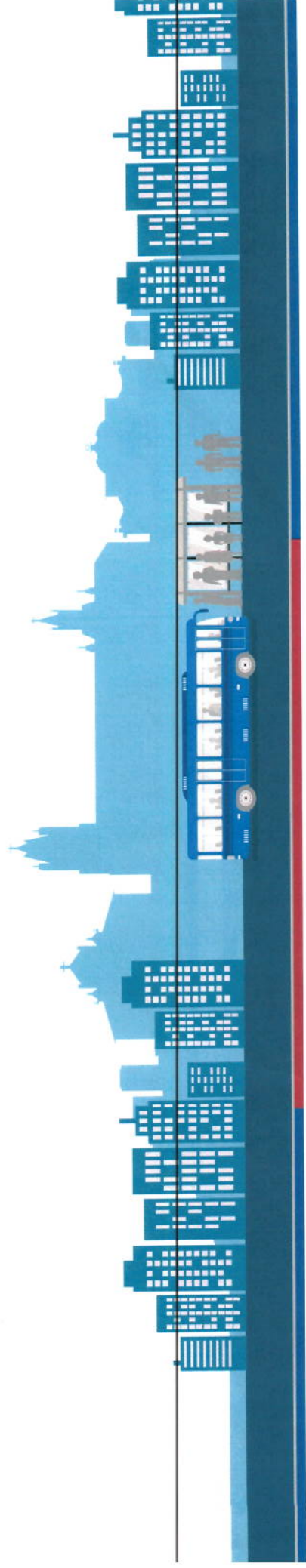


RECOMENDACIÓN EPMPQ

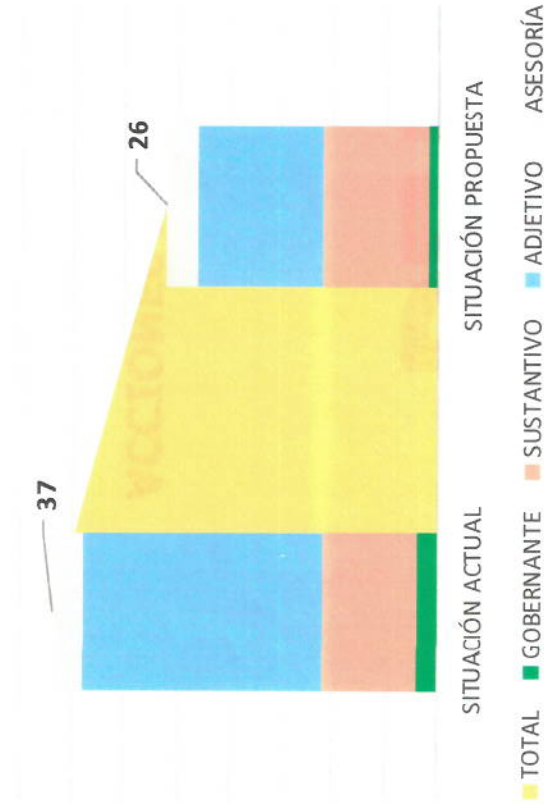
TRANSPORTE DE PASAJEROS

grande otra vez

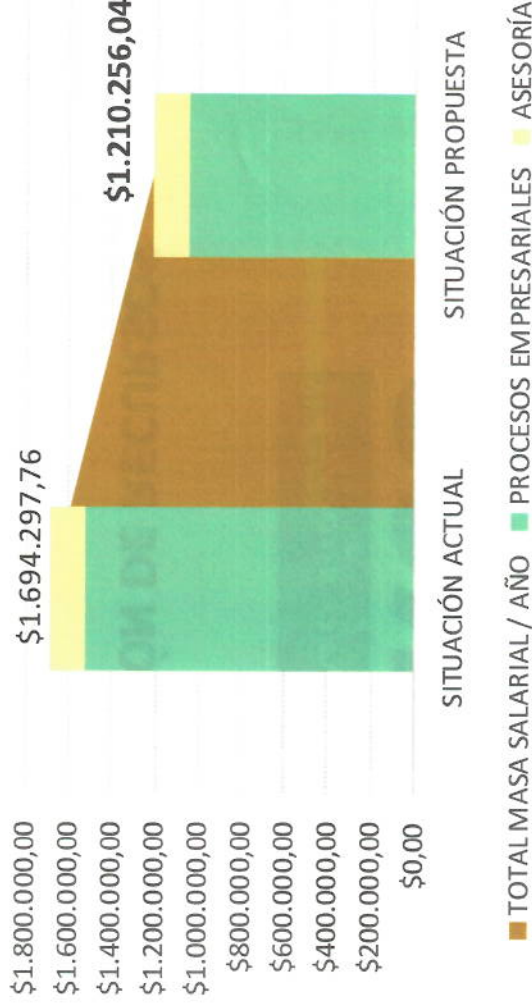
ACCIONES INMEDIATAS Y OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS



DISTRIBUCIÓN NJS POR PROCESOS



GASTOS TOTALES NJS / AÑO



AHORRO DE LA MASA SALARIAL AL AÑO DE \$485 MIL PERMITE MEJORAR EL SERVICIO

Infraestructura

TRANSPORTE
DE PASAJEROS

grande otra vez



2 Terminales



7 Estaciones



113 Paradas



3 Talleres



1 Oficina

talento humano

TRANSPORTE DE PASAJEROS

grande otra vez



914 funcionarios

82%

18%

operativo

Administrativo

Factor Personal /

operación EPMPQ: 4,1

Factor Personal /

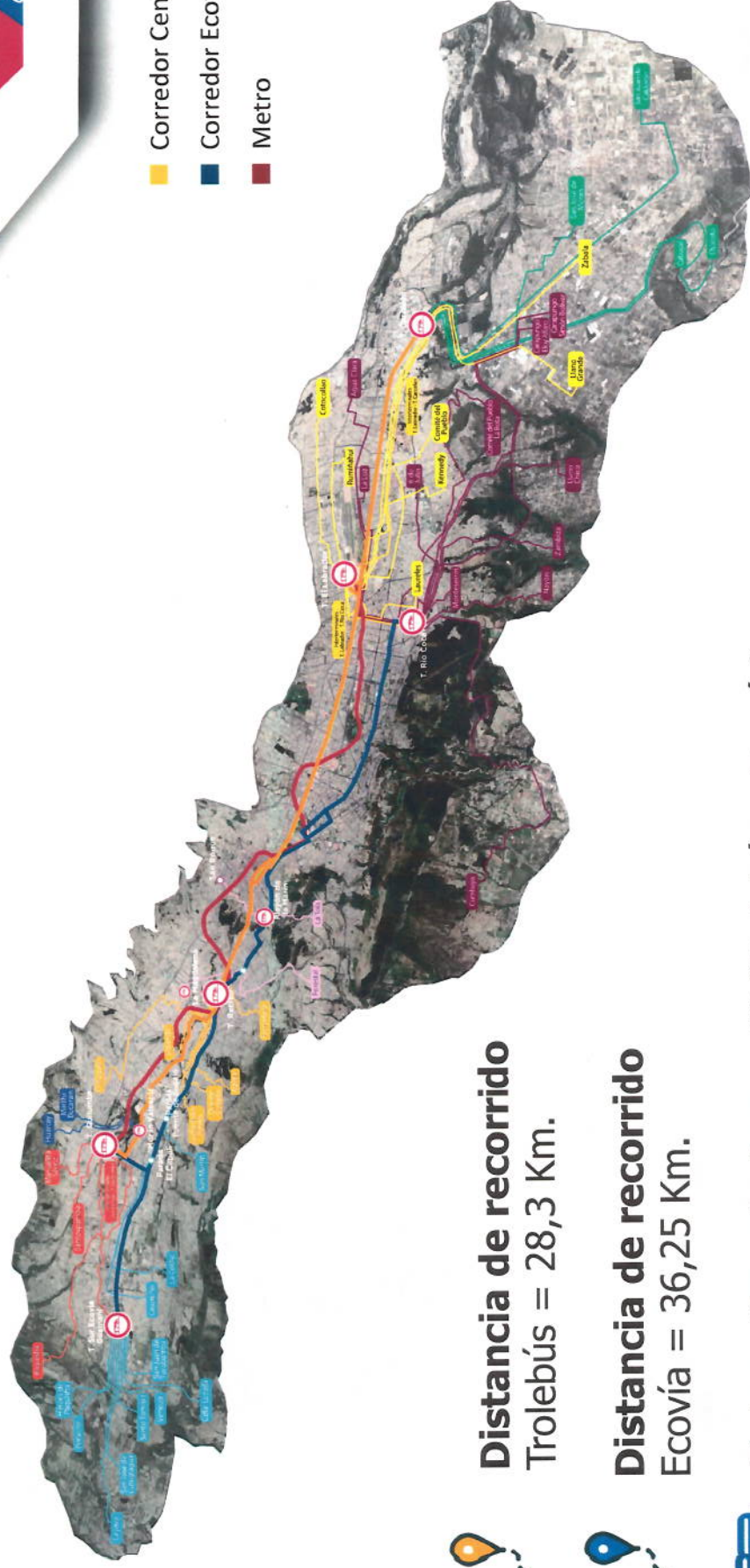
operación

Convencional: 6,1

peración

TRANSPORTE DE PASAJEROS

grande área



Distancia de recorrido
Trolebús = 28,3 Km.

Distancia de recorrido
Ecovía = 36,25 Km.

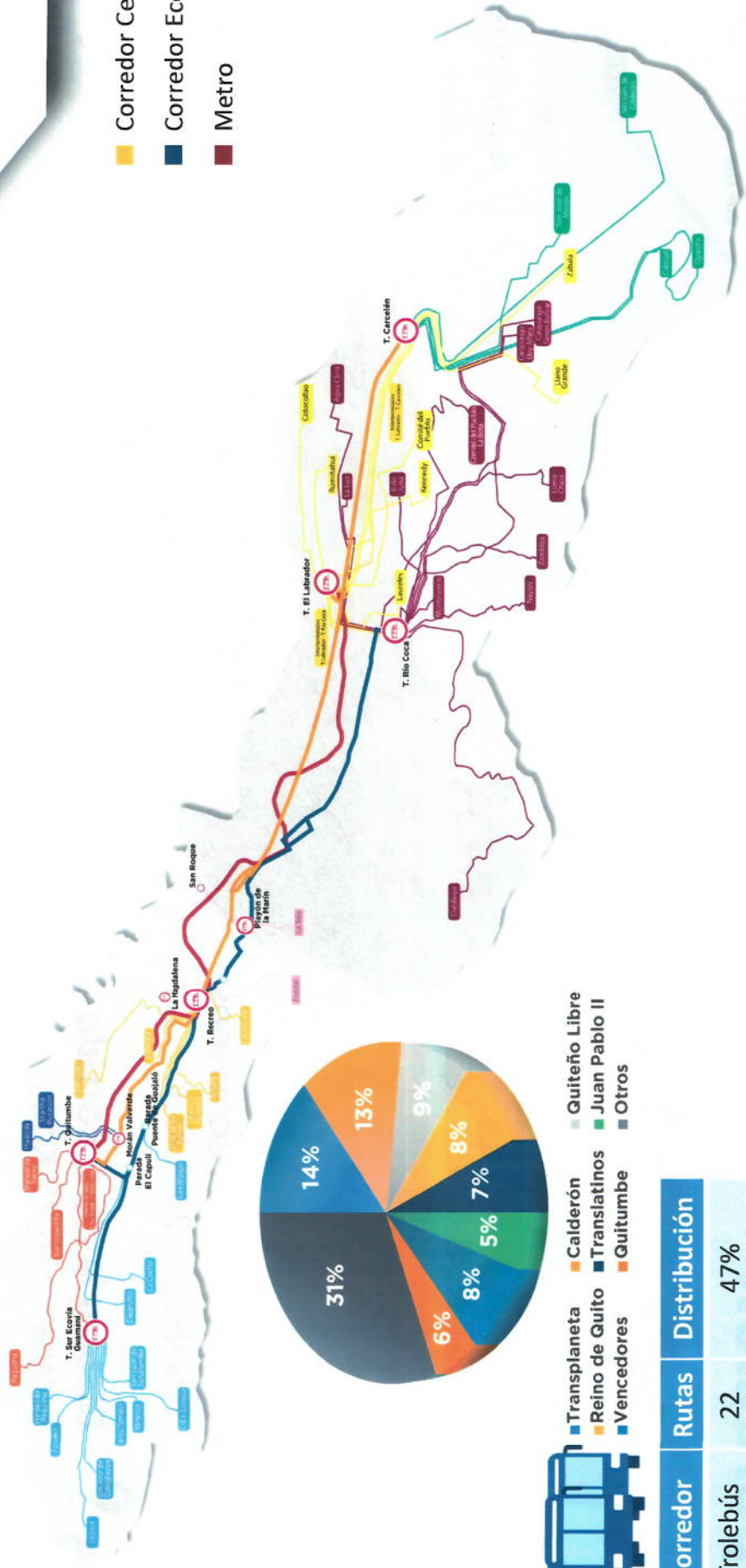
Rutas alimentadoras: 49 (Trolebús y Ecovía)
348 unidades



Alimentadores

TRANSPORTE DE PASAJEROS

grande atra veg



- Corredor Central Trolebús
- Corredor Ecovía
- Metro



Corredor	Rutas	Distribución
Trolebús	22	47%
Oriental	25	53%

Flota operativa

250 unidades*



T. Quitumbe

Morán Valverde

La Magdalena

T. Recreo

Playón de la Marín

Corredor Central Trolebús

Corredor Ecovía

etno

¡más una reserva de unidades para cubrir emergencias

Pasajeros: 650 mil
promedio diario (Trolebús y Ecovía)



T. Carcelén

T. Río Cocha

TRANSPORTE DE PASAJEROS

grande otra vez

RESULTADOS Y DESAFÍOS

Darío Chavéz
INTE GENERAL

